

Turbo

Diagonal-Rohrventilator

- Laufradtyp: Halbaxial
- Gehäusematerial: Polypropylen

Modelle	Stutzengröße, mm	Phasen	Nennleistung, W	Maximaler Volumenstrom bei 50 Hz, m³/h	Temperatursensor	Timer	Artikelnummer	Anzahl der Geschwindigkeiten
Turbo 100	100	1	25	245	✕	✕	8018060	2
Turbo 125	125	1	29	350	✕	✕	8018190	2
Turbo 150	150	1	50	565	✕	✕	8018343	2
Turbo 160	160	1	50	565	✕	✕	8018480	2
Turbo 200	200	1	108	1040	✕	✕	8018602	2
Turbo 250	250	1	177	1400	✕	✕	8018763	2
Turbo 315	315	1	320	2050	✕	✕	8018893	2
Turbo 100 FR1	100	1	25	245	✕	✕	8018091	2

 Turbo 100 W1	100	1	25	245	✕	✕	8018060	2
 Turbo 100 US	100	1	25	245	✕	✕	8018152	2
 Turbo 100 USW1	100	1	25	245	✕	✕	8018176	2
 Turbo 100 T	100	1	25	245	✕	Nachlaufschalter	8018145	2
 Turbo 100 GI1	100	1	25	245	Eingebaut	✕	8018138	2
 Turbo 100 GTI1	100	1	25	245	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018060	2
 Turbo 100 GT1	100	1	25	245	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018060	2
 Turbo 100 G1	100	1	25	245	Eingebaut	✕	8018114	2
 Turbo 125 FR1	125	1	29	350	✕	✕	8018220	2
 Turbo 125 W1	125	1	29	350	✕	✕	8018190	2
 Turbo 125 US	125	1	29	350	✕	✕	8018299	2
 Turbo 125 USW1	125	1	29	350	✕	✕	8018312	2
 Turbo 125 T	125	1	29	350	✕	Nachlaufschalter	8018282	2
 Turbo 125 GI1	125	1	29	350	Eingebaut	✕	8018268	2
 Turbo 125 GTI1	125	1	29	350	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018190	2
 Turbo 125 GT1	125	1	29	350	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018190	2
 Turbo 125 G1	125	1	29	350	Eingebaut	✕	8018244	2

 Turbo 150 FR1	150	1	50	565	×	×	8018367	2
 Turbo 150 W1	150	1	50	565	×	×	8018343	2
 Turbo 150 US	150	1	50	565	×	×	8018442	2
 Turbo 150 USW1	150	1	50	565	×	×	8018466	2
 Turbo 150 T	150	1	50	565	×	Nachlaufschalter	8018411	2
 Turbo 150 GI1	150	1	50	565	Eingebaut	×	8018404	2
 Turbo 150 GTI1	150	1	50	565	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018343	2
 Turbo 150 GT1	150	1	50	565	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018343	2
 Turbo 150 G1	150	1	50	565	Eingebaut	×	8018381	2
 Turbo 160 FR1	160	1	50	565	×	×	8018503	2
 Turbo 160 W1	160	1	50	565	×	×	8083679	2
 Turbo 160 US	160	1	50	565	×	×	8018565	2
 Turbo 160 USW1	160	1	50	565	×	×	8018589	2
 Turbo 160 T	160	1	50	565	×	Nachlaufschalter	8018558	2
 Turbo 160 GI1	160	1	50	565	Eingebaut	×	8018541	2
 Turbo 160 GTI1	160	1	50	565	Eingebaut	Nachlaufschalter	8085321	2
 Turbo 160 GT1	160	1	50	565	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018480	2

 Turbo 160 G1	160	1	50	565	Eingebaut	✕	8018527	2
 Turbo 200 FR1	200	1	108	1040	✕	✕	8018633	2
 Turbo 200 W1	200	1	108	1040	✕	✕	8101670	2
 Turbo 200 US	200	1	108	1040	✕	✕	8018718	2
 Turbo 200 USW1	200	1	108	1040	✕	✕	8018749	2
 Turbo 200 T	200	1	108	1040	✕	Nachlaufschalter	8018688	2
 Turbo 200 GI1	200	1	108	1040	Eingebaut	✕	8018671	2
 Turbo 200 GTI1	200	1	108	1040	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018602	2
 Turbo 200 GT1	200	1	108	1040	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018602	2
 Turbo 200 G1	200	1	108	1040	Eingebaut	✕	8018657	2
 Turbo 250 FR1	250	1	177	1400	✕	✕	8018794	2
 Turbo 250 W1	250	1	177	1400	✕	✕	8018763	2
 Turbo 250 US	250	1	177	1400	✕	✕	8018848	2
 Turbo 250 USW1	250	1	177	1400	✕	✕	8018862	2
 Turbo 250 T	250	1	177	1400	✕	Nachlaufschalter	8018886	2
 Turbo 250 GI1	250	1	177	1400	Eingebaut	✕	8018831	2
 Turbo 250 GTI1	250	1	177	1400	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018763	2

 Turbo 250 GT1	250	1	177	1400	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018763	2
 Turbo 250 G1	250	1	177	1400	Eingebaut	×	8018817	2
 Turbo 315 FR1	315	1	320	2050	×	×	8018923	2
 Turbo 315 W1	315	1	320	2050	×	×	8018893	2
 Turbo 315 US	315	1	320	2050	×	×	8018992	2
 Turbo 315 USW1	315	1	320	2050	×	×	8019012	2
 Turbo 315 T	315	1	320	2050	×	Nachlaufschalter	8019036	2
 Turbo 315 GI1	315	1	320	2050	Eingebaut	×	8018961	2
 Turbo 315 GTI1	315	1	320	2050	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018893	2
 Turbo 315 GT1	315	1	320	2050	Eingebaut	Nachlaufschalter	8018893	2
 Turbo 315 G1	315	1	320	2050	Eingebaut	×	8018947	2